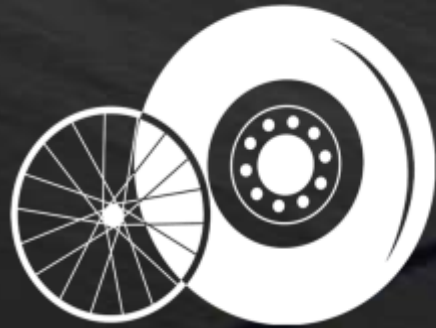




Construyendo cultura de convivencia y seguridad vial
entre pares de actores viales

Programa participativo ciudadano-público-privado

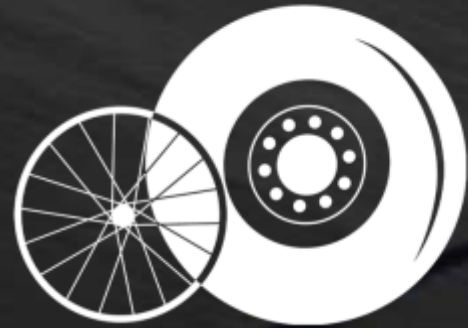
- financiamiento público-privado base, más voluntariado
- difusión colaborativa entre todas las entidades convocantes
- diseño, gestión y producción de Bicicultura



compartir para convivir

Principios base

- reconocimiento y respeto mutuo de las diferencias
- desarrollo de la empatía
- protección de los más vulnerables



compartir
para
convivir

1ª Etapa 2021-2024

**Estudio del conflicto
ciclista-conductor/a de bus**

Sitio web www.CompartirParaConvivir.cl

compartir para convivir
Primer ciclo conductores de buses Real y ciclistas de Santiago RM

Programa desarrollado por una alianza ciudadanos - público - privado, que desarrolla un modelo participativo y vivencial para producir un cambio en la visión y en la actitud de conductores de buses y ciclistas frente al actual conflicto que los enfrenta en el tránsito, generando y facilitando la co-existencia de un acuerdo de comportamiento frente a las principales situaciones de riesgo identificadas, que permita evitar accidentes y aportar al desarrollo de una cultura de paz, convivencia y seguridad vial.

← Volver al home | Plan 2025 ▶

Principios y valores base

- 1. Principio de responsabilidad del modo de viajar como, turista y ciudadano, respecto del otro turista, trabajador y ciudadano, desde el acuerdo en la capacidad de cuidar de los otros y otros.
- 2. Valor del cuidado, de nosotros mismos, pertenencia de los otros seres, y del planeta.
- 3. Situación estratégica de los dos principales actores vitales de la movilidad sustentable.

Objetivo

Desarrollar un ciclo de convivencia de buses Real y ciclistas de Santiago RM, generando un acuerdo de comportamiento que permita evitar accidentes y aportar al desarrollo de una cultura de paz, convivencia y seguridad vial.

¿Cómo?

Realizar un proceso gradual, iterativo y participativo, basado en la metodología del Pacto de Paz de la Fundación Nueva, la formación del Pacto de Convivencia de los conductores de buses Real y ciclistas de Santiago RM, empoderando y generando paz los valores y actitudes que sustentan el pacto de convivencia del acuerdo entre conductores de buses Real y ciclistas de Santiago RM.

Nuestra Propuesta
Ciclo interactivo de actividades virtuales y presenciales, cuidadosamente diseñadas y conducidas por especialistas que pertenecen:

- Entender y dimensionar el conflicto existente entre conductores y ciclistas, sus causas y formas de expresión.

compartir para convivir
Hitos para una cultura de convivencia y seguridad vial

Programa ciudadano-público-privado, de producción y difusión colaborativa, para generar participativamente una cultura de convivencia y seguridad vial, basada en el reconocimiento y respeto de las diferencias, el desarrollo de la empatía y la producción de los más sostenibles.

← Volver al home | Resultados Ciclo 2023-24 ▶

Pacto ciclista-conductor/a de bus

- Desarrollar pacto colaborativo en movilidad y producción de bienes y seguros sostenibles y ciclo-conductor/a de bus.
- Desarrollar una campaña social de adherencia al Pacto, original y creativa, única y generativa, dirigida a conductores de buses y ciclistas, fortaleciendo conductores entre todos los territorios que se surten el programa, desde el sector público al privado, académico o ciudadano.
- Generar una alianza ciclista - conductor de bus, a través del reconocimiento y desarrollo de un pacto de convivencia entre conductores de buses y ciclistas, con comprensión, empatía, cuidado, seguridad y sostenibilidad por ambas partes.

¡Súmate!

Para conocer a los estudiantes involucrados, participamos a través de la campaña, desarrollada para todos los territorios, con comprensión y la sostenibilidad.

- **Personas naturales**
- **Organizaciones ciudadanas**
- **Instituciones públicas y privadas**
- **Empresas**

Campaña de adhesiones al Pacto

- Concerta regional y nacional participativa del Pacto.
- Gestión de adherencia y barrido a adherir.
- Acciones con voluntarios en ciudades y territorios ciclistas dominicanos.
- Acciones con voluntarios en territorios de empresas de buses.
- Gestión de adherencia de conductores de buses y ciclistas de Santiago RM.
- Desarrollo de acciones de adherencia en territorios de buses y ciclistas de Santiago RM.
- Producción de contenidos de adherencia digital y presencial de la campaña.
- Campaña de adherencia participativa de conductores de buses y ciclistas.

Estudio del conflicto ciclista-conductor/a de bus

- Análisis nacional ciclista.
- Trayectoria y evolución de buses y ciclistas.
- Diferencias generales y específicas.
- Diferencias generales y específicas.
- Caso de estudio de convivencia de buses y ciclistas de Santiago RM.
- Caso de estudio de convivencia de buses y ciclistas de Santiago RM.
- Caso de estudio de convivencia de buses y ciclistas de Santiago RM.
- Caso de estudio de convivencia de buses y ciclistas de Santiago RM.

Sitio web de la Primera Fiera Compartida para Convivir 2023-2024

Galería de encuentros ciclista/conductor de bus (2021-2024)

Realizados desde el ciclo de los primeros pactos, por todo el territorio de Chile, mediante las Fieras, Fiestas y actividades participativas.

Actividades realizadas

Consulta Nacional Ciclista.

Consulta a conductores Buses Vule.

Entrevistas a conductores Vule y a ciclistas RM por separado.

Ciclo de diálogos para la resolución pacífica de conflictos. Metodología de Fundación NANSEN-Noruega.

Taller Mapa de transformaciones. Metodología de Fundación Innovación Participativa.

Ejercicios de intercambio de roles. Puntos ciegos y efecto Venturi de adelantamiento.

11 Eventos fotográficos masivos- terminales de buses y espacio público, con punto de prensa, participación de autoridades, feria de seguridad vial y sorteo de premios.

Diseño y producción de Exposición fotográfica itinerante de gran formato "Puntos Ciegos" FCA 2024 Gobierno de Santiago.

Resultados alcanzados

Conocimiento del conflicto, sus causas y formas de expresión.

Identificación de las 10 principales situaciones de riesgo vital y conflicto.

Articulación de red de colaboración de instituciones y empresas.

Más de un millón de personas alcanzadas en RRSS y medios de comunicación masiva.

Aporte al posicionamiento de la seguridad y convivencia vial como problema social crítico.

Visibilización social de los “puntos ciegos” de los buses y la importancia de la prevención y autocuidado.

Diseño de un modelo de intervención social en cultura de seguridad vial, de bajo costo y alto impacto comunicacional, adaptable y escalable a las distintas realidades locales.

Diseño de una estrategia de transformación del conflicto ciclista-conductor de bus a escala metropolitana, bajo la forma de un Pacto y alianza entre ciclistas y conductores de buses RED.

Red entidades participantes 1ª Etapa 2021-2024



| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

Actividades de intercambio de roles

Eventos con ciclistas en terminales de buses: Efecto Venturi



Eventos masivos "Puntos Ciegos"



Eventos con participación de autoridades y medios



Feria de seguridad vial en eventos masivos



Expo fotográfica itinerante "Puntos Ciegos" FCA 2024 GS



18 metros lineales de exposición con fotografías de 1,90 de altura



Montaje Paseo de la Movilidad, Día Nacional Sin Autos 2024 Agustinas c Morandé, Stgo Centro

1ª Etapa 2021-204



Resultados alcanzados

Más de un millón de personas alcanzadas en RRSS
y medios de comunicación masiva

Figuración en medios masivos

Tratamiento noticioso con fuerte presencia en medios masivos

24 HORAS

Se busca concientizar sobre la seguridad vial



Se busca concientizar sobre la seguridad vial

MEGANOTICIAS

Programa "Compartir para Convivir"



PROGRAMA "COMPARTIR PARA CONVIVIR"

CINOTICIAS

Choferes y ciclistas intercambian roles



CHOFERES Y CICLISTAS INTERCAMBIAN ROLES

CNN CHILE

Campaña de concientización de convivencia vial



NOTICIAS EXPRESS

MEGANOTICIAS

Conductores y convivencia vial



CONDUCTORES Y CONVIVENCIA VIAL


CINOTICIAS

Falta de cultura vial



cooperativa

Autoridades y organizaciones civiles buscan concientizar a ciclistas y conductores de buses para una mejor convivencia vial



elmostrador

Ciclistas y transporte público se unen para promover una convivencia vial segura y sustentable



elmostrador

Ciclistas y conductores de buses participan en jornada de aprendizaje para evitar siniestros viales



elmostrador

Jornada de convivencia vial entre ciclistas y conductores de buses busca crear conciencia para prevenir accidentes



el soberano

Demostación sobre puntos ciegos y efecto de expulsión - succión de buses busca salvar vidas de ciclistas



elmostrador

Ciclistas y conductores de buses analizan temas de convivencia vial



Alcance en RRSS proyecto Compartir para Convivir

Impresiones
totales

723.116*

328.689
5 eventos

2023

197.213
2 eventos

2024

65.738
1 evento

2021

131.476
3 eventos

2022

* **Datos estimados.** Las RRSS no entregan información tan antigua. Sólo consideran cuentas exclusivas de Bicicultura

2ª Etapa 2025-26

Aplicación de la estrategia de transformación del conflicto ciclista-conductor de bus a escala metropolitana.



compartir
para
convivir

Objetivo año 2025-26

Pacto ciclista-conductor/a de bus

Campaña social de 12 meses de duración

13.000 conductores/as de buses de las empresas operadoras sistema RED
Conductores/as de ciclos de la Región Metropolitana

Actividades programadas Campaña PACTO 2025-26

Constitución de Grupo Convocante financista y de red de entidades que se sumen al programa, desde el sector público, privado, académico, sindical y ciudadano.

Consulta regional a ciclistas RM y a conductores de todas las empresas operadoras de buses RED, para la co-creación del Pacto, convocada por toda la red.

Lanzamiento de Consulta Regional coordinado con la red.

Elaboración del texto del Pacto, con compromiso de comportamiento de las dos partes ante las 10 situaciones de mayor riesgo, con ilustraciones de artista reconocido.

Eventos mediáticos de lanzamiento y cierre de campaña de adhesiones al Pacto.

Jornadas comunales en espacios centrales 12 municipios.

50 acciones en ciclovías y eventos ciclistas, 30 Acciones en terminales de buses.

Estrategia y plan de comunicaciones campaña a conductores coordinado con empresas operadoras.

Seguimiento fotográfico y audiovisual de actividades. Producción de material digital para RRSS y material impreso para campaña en vía pública.

Resultados y productos esperados Campaña PACTO 2025-26

Red de 100 entidades articuladas participando.

Campaña social de adhesiones al Pacto cofinanciada por las entidades públicas y empresas del Grupo Convocante.

200 voluntarios capacitados y organizados.

2 medios masivos asociados (Media partner)

Más de 2 millones de personas alcanzadas por campaña articulada de la red en medios masivos y redes sociales.

Sitio web rediseñado con toda la información de la campaña

60.000 ciclistas+10.000 conductores RED adheridos al Pacto

Bases de datos de personas adheridas como contacto.

Boletín Compartir para Convivir, sistema de envíos masivos y sistema de reporte de avances consolidado.

Material impreso distribuido; afiches, chapitas, tarjetas, políptico, gigantografías Metro/paraderos.

Expo itinerante Puntos Ciegos FCA en jornadas comunales

Curso gratuito online para ciclistas y curso SENCE para conductores desarrollado para continuidad del Pacto.

Grupo Convocante financista

- Gobierno de Santiago (CC sin traspaso recursos abril 2022)
- Subtrans: DTPM-Conaset. (CC sin traspaso de recursos, en gestión)
- Empresas operadoras de buses RED, en gestión.
- Mutualidades: ACHS, Mutua, ISL por gestionar.
- Empresas que prestan servicio al transporte público metropolitano, por gestionar

Municipios que apoyaron primera etapa

- Municipalidad de Cerrillos, Pirque, Cerro Navia, Huechuraba, Independencia, La Florida, Lo Espejo, Quinta Normal, Renca y San Miguel, carta de respaldo, 1ª etapa.
- Municipalidad de Maipú, Santiago, Ñuñoa, Providencia y Las Condes, sede de encuentros masivos Compartir para Convivir, 1ª etapa.

Red de 100 entidades y empresas

- Organizaciones Mesa Stgo caminable y Pedaleable GORE.
- Entidades miembro del COSOC Subtrans.
- Sindicatos de conductores de buses empresas RED Movilidad.
- Grupos y organizaciones ciclistas y patinadores RM.
- Sindicatos de trabajadores delivery en bicicleta.
- Colegio Médico, Colegio de Ingenieros, SOCHITRAN
- UAHC, UCH, UC, USACH, Red Campus Sustentable, otras universidades e institutos profesionales.
- Empresas y emprendimientos ciclistas.
- Empresas y emprendimientos vinculados a la seguridad vial.
- Medios de comunicación ciudadanos.
- Medios de comunicación masiva, escritos, radio y TV.
- Comunicaciones Metro SA, Tren Nos.



Este 2025, "Compartir para Convivir" te invita a ser parte de este acuerdo concreto de convivencia respetuosa y segura entre ciclistas y conductores (as) de buses de la Región Metropolitana.



Campaña Pacto ciclista-conductor/a de bus

Derechos de los convocantes:

Participar de la redacción del Pacto

Aparecer con logo institucional en el sitio web compartirparaconvivir.cl

Presencia de logo en todos los diseños gráficos digitales o impresos

Deberes de los convocantes:

Responder los correos hasta las 24 h de recibidos

Enviar logo actualizado en alta calidad, para impresos

Difundir en sus RRSS institucionales las actividades, antes y durante la campaña.